



## PEUGEOT, 308 SW

---

samochód osobowy, kombi

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2009**  
VIN **VF34HRHF89S156427**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **263 601 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **103**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **1650 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1400 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **600 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2215 kg**  
Liczba osi **2**

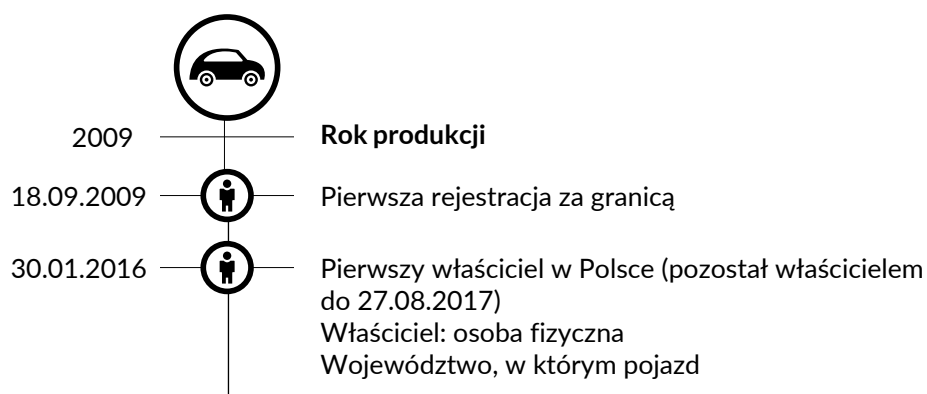
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **11.06.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



zarejestrowano: wielkopolskie

- 05.02.2016 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PLE/009/P  
Odczytany stan drogomierza: 162 778 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.02.2016 ●  
Pierwsza rejestracja w Polsce
- 14.02.2017 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PWL/011  
Odczytany stan drogomierza: 184 171 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.08.2017 ●  
Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 26.03.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/179/P  
Odczytany stan drogomierza: 201 351 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WMA/002/P  
Odczytany stan drogomierza: 217 317 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.03.2020 ● Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: WWL/034/P  
Odczytany stan drogomierza: 230 263 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2020 ● Badanie techniczne (ważne do 28.03.2021)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWL/034/P  
Odczytany stan drogomierza: 230 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWL/038/P  
Odczytany stan drogomierza: 244 145 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/034/P Odczytany stan drogomierza: 259 861 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.07.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WMA/002/P Odczytany stan drogomierza: 263 601 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.11.2023 16:28:19	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **29.02.2024**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **263 601 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.